

# 隧道工程之工程保險範疇暨執行方式研究

研究單位：中興工程顧問股份有限公司

計畫主持人：侯秉承

類別：隧道

編號：研究報告 108

出版年月：1999年1月

GPN 9124880019

## ◎摘要

近年台灣隧道工程保險有保險費率偏高、大型隧道或特殊地質隧道覓保不易、理賠糾紛迭起及訴訟案件增加之情形，本研究係透過對國內工程保險現況及執行方式深入瞭解，進行案例研究並由合約面釐清風險責任歸屬、保險範疇，並針對上述研究成果，舉辦專家諮詢座談，統合保險業者、營造業者、業主單位、顧問及學術單位等各界專家學者之意見，就合約面提出具體之改善建議，供各界參考。

## ◎結論與建議

經過一年來，參與本計畫之工作小組及各界專家顧問，多方提供本計畫實務上各項資料及寶貴之意見和建議，經綜合研討後，有關目前國內在工程保險上常出現爭議及窒礙之處，茲整理如下：

1. 有關工程合約中風險責任分攤條款與保險業者對其認知及保險市場可提供之保險納保範圍三者間，尚存有落差，認定不一。
2. 針對「特殊地質狀況」之不確定風險，業主雖在合約或規範中明訂承包商可獲得另行議價之空間，但後續與保險契約間之銜接與保險利益之衝突，尚未明確訂定處理方式，致使現階段在爭議調處或仲裁過程中，各方看法及意見仍舊紛歧。
3. 國內現行工程保險多採公開招標競價之方式來覓保，致使保險內容無法適切地提供工程或業主實質之保障及轉嫁風險之目的，亦與國際習慣不同。
4. 國內保險市場之自留額偏低，對再保險市場之依據過高。

至於工程保險目前所遭遇之諸項問題，牽涉之範圍相當廣泛，包括產物保險對再保市場之依存問題、業主合約條款之公平合理性及執行工程保險之方式、承包商對工程風險之管理觀念及投保心態、及整體契約之訂定方式等，因各有其主觀及既定之條件，若要在短時間內同時解決這些問題或尋求處理對策，並不容易辦到，唯有逐一抽絲剝繭，分別改進，才能達到改善工程保險現存諸多問題之目標。

本計畫由於研究時間有限，研究方向，以化繁為簡之方式，對業主能於合約面進行彈性調整契約條款之範圍，做成具體之改善建議，俾供修訂現行發包文件參考，以因應未來台灣加入世界貿易組織（WTO）後，合約型態國際化之需求。

